



DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: : “GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL’AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA” Affidamento incarico di Supporto al responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E., per il completamento del tratto prioritario. SMART CIG n
Determina a contrarre.

DECRETO DIRIGENZIALE N.256 /DG/2020 del 15 LUG. 2020
IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO:

- che a seguito del riavvio avvenuto in data 04/03/2019, i lavori relativi al **“GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL’AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA”** sono in corso di esecuzione;
- che con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- che a seguito della convenzione del 08/03/2018 prot. 56773 del 09/03/2018 e del D.D.G. 26 del 29/01/2020 Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico l’ing. Massimo Adamo dell’Ufficio del Genio Civile di Siracusa è stato nominato, in sostituzione dell’ing. Giuseppe Di Grano, Direttore dei Lavori per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- che parte dell’Ufficio di direzione lavori, con riferimento alla medesima convenzione ed alle sue integrazioni, è personale tecnico del Genio Civile di Siracusa;
- che la programmazione dei fondi Comunitari PO FESR 2007/2013, PAC 2007/2013 e POC 2014/2020 ha imposto la conclusione del **“Tratto Prioritario “realizzazione dell’intero lotto 6, costruzione del viadotto Scardina e alcune opere complementari ricadenti nel lotto 8”** entro il 01/09/2020;
- che a seguito dell’emergenza COVID 19 tale data non può essere rispettata e attraverso interlocuzioni e corrispondenza con l’assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità, prot. n. 14462 del 17/06/2020 è stata inoltrata ai competenti organi di controllo della spesa una proroga congrua che tenesse conto del periodo di fermo totale del cantiere e del necessario tempo di ripresa, ancorché in periodo emergenza COVID 19 così come disposto dalle norme Regionali e Nazionali;
- che la riprogrammazione dei lavori di cantiere condivisa con l’impresa esecutrice COSEDIL S.p.A. ha individuato nel 25/11/2020, la data di ultimazione del suddetto lotto prioritario;
- che i limitati tempi residui e la complessità e laboriosità delle opere da realizzare oltre che delle attività da svolgere anche in relazione alle numerose opere d’arte che necessitano di collaudo provvisorio, impongono una maggiore e assidua attività di controllo e supervisione dell’attività di Direzione Lavori, contabilizzazione dei lavori eseguiti e da eseguire in relazione al rispetto della tempistica e delle previsioni del cronoprogramma degli stessi, assistenza alle operazioni di collaudo statico e tecnico amministrativo, quest’ultimo in relazione alle innumerevoli attività di controllo e verifica dei materiali e dei manufatti strutturali;
- che l’avvicendamento di numerosi Direttori dei Lavori nella storia del presente appalto, necessita di un coordinamento approfondito delle attività volte nei vari periodi.
- Che, per quanto sopra è necessario affidare con urgenza l'**incarico di Supporto al responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della**

C.S.E. relativamente al completamento del Tratto Prioritario “realizzazione dell’intero lotto 6, costruzione del viadotto Scardina e alcune opere complementari ricadenti nel lotto 8” dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;

- che la Direzione lavori è in procinto di emettere il SAL n. 20;
- che i lavori dovrebbero essere completati entro il 25/11/2020;
- che alla data dell’emissione del SAL n. 20 per il completamento del tratto prioritario “realizzazione dell’intero lotto 6, costruzione del viadotto Scardina e alcune opere complementari ricadenti nel lotto 8”, la somma residua delle lavorazioni da effettuare è pari a circa €.28.000.000,00;
- che la grave carenza di personale tecnico, anche in relazione alla capacità tecnica ed a esperienza professionale richiesta, rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e, impone di individuare professionisti esterni all’Ente;

CONSIDERATO:

che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell’Ente provvedere alla corretta prosecuzione dei lavori ed al successivo completamento dell’appalto;

VISTI:

- l’urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell’iter tecnico amministrativo per l’esecuzione dei lavori di cui all’oggetto;
- che l’importo previsto stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l’affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria (D.M. 17/06/2016), per un importo di €. 28.000.000,00 è pari ad €.34.018,93 oltre spese ed oneri accessori non superiori a (10,00% del C.P.) pari ad €. 3.401,80 per un importo complessivo di €. **37.420,73** oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto), rientra all’interno della soglia prevista dell’art. 36, comma 2, lett. “a” del citato D.lgs. 50/2016.
- l’art. 36, comma 2, lett. “a” del D.lgs. n. 50/2016 che, per affidamenti di importo inferiore ad €.40.000 prevede la possibilità di procedere all’affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all’art. 80 d.lg.50/2016;

VISTO:

- l’art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/07/2020 con nota n. 14599 del 06/04/2020 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell’art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l’adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l’Amministrazione verso l’esterno;

CONSIDERATO che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento dello stesso incarico;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all’art. 36, comma 2, d.lgs. 50/2016;
- bozza del disciplinare d’incarico allegato e parte integrante del presente decreto;
- la nota ove è stampato “il calcolo on-line” giusta il D.M. 17/06/2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito “professionearchitetto.it”

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 4) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell’art.36, comma 2, lett. “a” del D.lgs. 50/2016.

Art. 5) DI APPROVARE la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) pari ad €.34.018,93 oltre spese ed oneri accessori non superiori a (10,00% del C.P.) pari ad €. 3.401,80 per un importo complessivo di €. **37.420,73** oltre IVA e Cassa;

Art. 6) DI APPROVARE la bozza del “Disciplinare d’incarico” e la lettera di invito;

Art. 4) DI DARE ATTO CHE la somma complessiva di € 41.764,75 IVA ed oneri previdenziali compresi, necessaria alla copertura finanziaria per l’esecuzione del suddetto servizio sarà prelevata dall’impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2020/2022 esercizio finanziario 2020/2022;

Art. 8) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell’iter amministrativo finalizzato all’affidamento dell’ incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art. 9) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: **€ 41.764,75** IVA e cassa compresa nel corso dell’esercizio finanziario 2020;



Il supporto al RUP
Geom Amedeo Branca

